



**Stichting Ondersteuning  
Commissie Regionaal Overleg  
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

# Meldingenrapportage

Derde kwartaal 2024

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

*provincie* **D**renthe



## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde derde kwartaal .....	4
2.2	Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten .....	5
2.3	Vliegbewegingen zakenvluchten.....	6
2.4	Vliegbewegingen lesvluchten .....	6
2.5	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten .....	7
2.6	Vliegbewegingen overig verkeer .....	7
3	Meldingen derde kwartaal 2024 .....	8
3.1	Meldingen per melder .....	9
3.2	Meldingen per aanleiding hinder.....	10
3.3	Meldingen per vluchtsoort .....	10
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal .....	12
3.5	Meldingen per plaats waarneming .....	13
3.5.1	Eelde.....	13
3.5.2	Glimmen.....	15
3.5.3	Donderen .....	16
3.6	Type vliegtuigen.....	17
	Verklarende lijst .....	19

## 1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

### Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR<sup>1</sup> FANOMOS2 dienst<sup>2</sup> voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

### Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

---

<sup>1</sup> Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

<sup>2</sup> Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

**Bevoegd gezag**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het derde kwartaal zijn geen meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

## 2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het derde kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Deze statistieken zijn afkomstig van Groningen Airport Eelde en worden maandelijks aan het loket verstrekt. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

### 2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde derde kwartaal

In onderstaande tabel worden het aantal vliegbewegingen op Groningen Airport Eelde in het derde kwartaal van 2024 en het derde kwartaal van 2023 vergeleken.

**Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde**

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	145	149	0	294	1,76%	149	150	0	299	1,97%
03 Taxivlucht	47	50	0	97	0,58%	54	40	0	94	0,62%
04 Rondvlucht	0	1	18	19	0,11%	0	0	0	0	0,00%
05 Positievlucht	55	47	0	102	0,61%	35	51	2	88	0,58%
06 Incidentele chartervlucht	5	8	0	13	0,08%	10	10	0	20	0,13%
11 Survey-/Fotovlucht	62	62	111	235	1,41%	63	64	62	189	1,24%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%					0,00%
15 MMT-helikoptervlucht	7	6	840	853	5,10%	10	11	810	831	5,46%
16 Ambulance vluchten	35	34	0	69	0,41%	47	43	0	90	0,59%
20 Zakenvlucht	52	47	29	128	0,77%	56	58	105	219	1,44%
21 Privevlucht	547	556	1.395	2.498	14,95%	527	511	1.719	2.757	18,13%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,00%	4	3	18	25	0,16%
25 Politievlucht	2	2	0	4	0,02%	3	3	0	6	0,04%
26 Militaire vlucht	7	7	10	24	0,14%	8	8	6	22	0,14%
27 Overheidsvlucht	2	2	0	4	0,02%	0	0	0	0	0,00%
28 KLS les-/oefenvlucht	437	435	10.444	11.316	67,70%	405	404	8.481	9.290	61,08%
29 Lesvluchten overig	166	165	723	1.054	6,31%	201	204	870	1.275	8,38%
31 Overige vluchten	2	2	0	4	0,02%	2	2	0	4	0,03%
<b>Totaal</b>	<b>1.571</b>	<b>1.573</b>	<b>13.570</b>	<b>16.714</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.574</b>	<b>1.562</b>	<b>12.073</b>	<b>15.209</b>	<b>100,00%</b>

Het verschil ten opzichte van het derde kwartaal 2023

Verskil vliegbewegingen +1.505	Verskil KLS les-oefenvlucht +2.026	Verskil Lesvluchten overig -221
--------------------------------------	--	---------------------------------------

**Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand**

Vluchtcode	2024			Totaal	2023			Totaal
	juli	augustus	september		juli	augustus	september	
02 Vakantie chartervlucht	69	135	90	294	84	130	85	299
03 Taxivlucht	43	24	30	97	50	26	18	94
04 Rondvlucht	14	5	0	19	0	0	0	0
05 Positievvlucht	50	25	27	102	38	23	27	88
06 Incidentele chartervlucht	10	1	2	13	4	6	10	20
11 Survey-/Fotovlucht	117	61	57	235	33	73	83	189
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
15 MMT-helikoptervlucht	311	314	228	853	281	282	268	831
16 Ambulance vluchten	21	38	10	69	38	26	26	90
20 Zakenvlucht	45	28	55	128	74	46	99	219
21 Privevlucht	947	894	657	2.498	841	886	1.030	2.757
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Proefvlucht	0	0	0	0	4	20	1	25
25 Politievvlucht	0	4	0	4	4	0	2	6
26 Militaire vlucht	16	8	0	24	4	14	4	22
27 Overheidsvlucht	0	0	4	4	0	0	0	0
28 KLS les-/oefenvlucht	4.737	3.613	2.966	11.316	2.842	3.916	2.532	9.290
29 Lesvluchten overig	394	452	208	1.054	504	409	362	1.275
31 Overige vluchten	0	2	2	4	0	0	4	4
<b>Totaal</b>	<b>6.774</b>	<b>5.604</b>	<b>4.336</b>	<b>16.714</b>	<b>4.801</b>	<b>5.857</b>	<b>4.551</b>	<b>15.209</b>

## 2.2 Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen van vakantievvluchten is gedaald ten opzichte van het aantal in het derde kwartaal van 2023.

Verskil  
Vakantievvluchten  
-12

**Tabel 3 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten**

Vakantievvluchten	2024			Totaal	2023			Totaal
	juli	augustus	september		juli	augustus	september	
02 Vakantie chartervlucht	69	135	90	294	84	130	85	299
06 Incidentele chartervlucht	10	1	2	13	4	6	10	20
<b>Totaal</b>	<b>79</b>	<b>136</b>	<b>92</b>	<b>307</b>	<b>88</b>	<b>136</b>	<b>95</b>	<b>319</b>

### 2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het aantal zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het derde kwartaal van 2024 gedaald in vergelijking met het derde kwartaal van 2023.

Vershil  
Zakenvluchten  
-23

**Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten**

	2024			Totaal	2023			Totaal
Zakenvluchten	juli	augustus	september		juli	augustus	september	
03 Taxivlucht	43	24	30	97	50	26	18	94
04 Rondvlucht	14	5	0	19	0	0	0	0
11 Survey-/Fotovlucht	117	61	57	235	33	73	83	189
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Zakenvlucht	45	28	55	128	74	46	99	219
<b>Totaal</b>	<b>219</b>	<b>118</b>	<b>142</b>	<b>479</b>	<b>157</b>	<b>145</b>	<b>200</b>	<b>502</b>

### 2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het aantal lesvluchten op Groningen Airport Eelde is in het derde kwartaal van 2024 gestegen vergeleken met het derde kwartaal van 2023.

Vershil  
Lesvluchten  
+1.805

**Tabel 5 Aantal vliegbewegingen lesvluchten**

	2024			Totaal	2023			Totaal
Lesvluchten	juli	augustus	september		juli	augustus	september	
28 KLS les-/oefenvlucht	4.737	3.613	2.966	11.316	2.842	3.916	2.532	9.290
29 Lesvluchten overig	394	452	208	1.054	504	409	362	1.275
<b>Totaal</b>	<b>5.131</b>	<b>4.065</b>	<b>3.174</b>	<b>12.370</b>	<b>3.346</b>	<b>4.325</b>	<b>2.894</b>	<b>10.565</b>

## 2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is gestegen ten opzichte van het aantal in het derde kwartaal van 2023

Vershil  
Maatschappelijke vluchten  
+5

**Tabel 6 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE**

	2024			Totaal	2023			Totaal
Maatschappelijke vluchten	juli	augustus	september		juli	augustus	september	
15 MMT-helikoptervlucht	311	314	228	853	281	282	268	831
16 Ambulance vluchten	21	38	10	69	38	26	26	90
25 Politievlucht	0	4	0	4	4	0	2	6
26 Militaire vlucht	16	8	0	24	4	14	4	22
27 Overheidsvlucht	0	0	4	4	0	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>348</b>	<b>364</b>	<b>242</b>	<b>954</b>	<b>327</b>	<b>322</b>	<b>300</b>	<b>949</b>

## 2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is gedaald ten opzichte van het derde kwartaal 2023.

Vershil  
Overig verkeer  
-270

**Tabel 7 Aantal vliegbewegingen overig verkeer**

	2024			Totaal	2023			Totaal
Overig verkeer	juli	augustus	september		juli	augustus	september	
05 Positievvlucht	50	25	27	102	38	23	27	88
21 Privevlucht	947	894	657	2.498	841	886	1.030	2.757
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Proefvlucht	0	0	0	0	4	20	1	25
31 Overige vluchten	0	2	2	4	0	0	4	4
<b>Totaal</b>	<b>997</b>	<b>921</b>	<b>686</b>	<b>2.604</b>	<b>883</b>	<b>929</b>	<b>1.062</b>	<b>2.874</b>



### 3 Meldingen derde kwartaal 2024

In het derde kwartaal van 2024 zijn er in totaal 373 meldingen via de website bij het loket ingediend. Na zorgvuldige controle worden 17 meldingen niet opgenomen in dit rapport, zie verdeling:

Geen betrekking op GAE: 0 meldingen.  
Buiten onderzoeksgebied loket: 14 meldingen.  
Dubbel ingediend: 3 meldingen.  
Te laat ingediend: 0 meldingen.

De resterende 356 meldingen worden meegenomen in dit rapport.

**Tabel 8 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (derde kwartaal)**

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
juli	33	10	188	231
augustus	45	7	19	71
september	24	3	27	54
<b>Totaal</b>	<b>102</b>	<b>20</b>	<b>234</b>	<b>356</b>

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2023	120	10	382	512
2022	193	51	247	491
2021	214	45	374	633
2020	724	269	0	993
<b>Totaal</b>	<b>1.251</b>	<b>375</b>	<b>1.003</b>	<b>2.629</b>

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melder. Een frequente melder is iemand die jaarlijks 50 meldingen of meer indient. Meldingen van frequente melder worden vanaf hun vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse wordt uitgevoerd op de eerste 49 meldingen van de frequente melder. In het derde kwartaal 2024 zijn 234 meldingen alleen geregistreerd.

Het aantal ingediende meldingen is in het derde kwartaal van 2024 afgenomen in vergelijking met dezelfde periode in voorgaande jaren.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

**Tabel 9 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen**

2024	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
juli	231	6.774	3,41%
augustus	71	5.604	1,27%
september	54	4.336	1,27%
<b>Totaal</b>	<b>356</b>	<b>16.714</b>	<b>2,13%</b>

<b>2023</b>	<b>Aantal meldingen</b>	<b>Aantal vliegbewegingen</b>	<b>%</b>
juli	123	4.801	2,56%
augustus	246	5.857	4,20%
september	143	4.551	3,14%
<b>Totaal</b>	<b>512</b>	<b>15.209</b>	<b>3,37%</b>

### 3.1 Meldingen per melder

De 356 meldingen zijn ingediend door 74 melders.

**Tabel 10 Aandeel meldingen van overige en frequente melders**

	<b>3de kwartaal 2024</b>	<b>3de kwartaal 2023</b>	<b>3de kwartaal 2022</b>	<b>3de kwartaal 2021</b>	<b>3de kwartaal 2020</b>
Totaal aantal melders	74	55	98	85	83
Totaal aantal meldingen	356	512	491	633	993
Aantal 'overige melders'	70	50	93	77	77
Aantal 'frequente melders'	4	5	5	8	6
Aantal meldingen van 'overige melders'	121	120	244	152	127
Aantal meldingen van 'frequente melders'	235	392	247	481	866

In het derde kwartaal van 2024 is er een stijging te zien in het totaal aantal melders ten opzichte van het derde kwartaal 2023. Ondanks de toename in het aantal melders, is er een afname te zien in het totaal aanmeldingen in vergelijking met voorgaande jaren. Het aantal meldingen van 'overige melders' is nagenoeg gelijk aan het derde kwartaal van 2023. Het aantal meldingen van 'frequente melders' laat een afname zien.

**Tabel 11 Meldingen per melder**

<b>Aantal melders</b>	<b>Aantal meldingen</b>	<b>Totaal meldingen</b>
1	148	148
1	62	62
1	24	24
1	9	9
1	8	8
1	6	6
2	5	10
3	4	12
3	3	9
8	2	16
52	1	52
<b>74</b>	<b>272</b>	<b>356</b>

Het merendeel van de melders heeft één melding ingediend. Iedere melder wordt één keer meegerekend, zowel voor de maand, het kwartaal als het jaar. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de afzonderlijke maanden.

### 3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd om de reden voor overlast te kiezen uit een lijst met opties. Hierbij gaat het om overlast zoals de melder die ervaart.

**Tabel 12 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven | getraceerde en niet getraceerde meldingen)**

Aanleiding	juli	augustus	september	Totaal
Laag overvliegen	24	32	16	72
Rondvliegen	6	5	8	19
Circuitvliegen	6	6	0	12
Overvliegen	5	5	2	12
Starten	0	4	1	5
Nachtvlucht	2	0	0	2
<b>Totaal</b>	<b>43</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>122</b>

Van de 122 geanalyseerde meldingen gaven de meeste melders aan dat ze hinder ervaren door laag overvliegen (72 meldingen).

### 3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 122 geanalyseerde meldingen zijn er in het derde kwartaal 102 getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem. Deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

**Tabel 13 Getraceerde meldingen per vluchtsoort**

Vluchtsoort	juli	augustus	september	Totaal
Lesvlucht	17	27	12	56
Chartervlucht	1	12	3	16
Overig verkeer	5	2	7	14
Zakenvlucht	1	2	2	5
Militaire vlucht	4	0	0	4
MMT-helikopter vlucht	2	1	0	3
Survey-/Fotovlucht	2	0	0	2
MMT-helikoptervlucht	0	1	0	1
Ambulance vlucht	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>102</b>

Van de 102 getraceerde meldingen zijn 56 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

**Tabel 14 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool**

Maatschappij	juli	augustus	september	Totaal
KLM Flight Academy	14	14	8	36
AIS Flight Academy	1	3	1	5
Wings over Holland	0	5	0	5
NNAC	1	0	2	3
European Flight Training Center B.V.	0	2	1	3
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	0	2	0	2
Rotor & Wings	0	1	0	1
Zelf Vliegen	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>56</b>

Van de 56 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (36) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

2 meldingen zijn gekoppeld aan vluchten van AFMT. Bij de vluchten van AFMT (gevestigd op International Airport Teuge) betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy, een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding. De training is bedoeld om studenten te leren het vliegtuig vanuit ongewone vliegstanden te herstellen. Luchtvaart is tegenwoordig in hoge mate geautomatiseerd. Toch kan het in zeldzame gevallen voor komen dat automatische systemen onjuist of niet functioneren. Met name het onjuist functioneren kan er voor zorgen dat een vliegtuig in een zeer ongewone stand terecht komt. Juist vanwege het zeldzame karakter ervan is het belangrijk dat vliegers hier wel goed op voorbereid zijn. Vanaf de grond ziet het er opvallend uit omdat het vliegtuig soms bijna recht omhoog of naar beneden gaat, of ondersteboven hangt. Toch is de situatie volledig onder controle. De training gebeurt door zeer ervaren instructeurs met een uitgebreide achtergrond in zowel grote- als kleine luchtvaart.

*Bron UPRT: KLM Flight Academy.*

De NNAC is de Noord Nederlandse Aero Club (gevestigd op Groningen Airport Eelde). Bij de NNAC worden ook lesvluchten uitgevoerd. In totaal zijn 3 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de NNAC.

De vliegschool European Flight Training Center B.V. is gevestigd op Groningen Airport Eelde, er zijn 3 meldingen gekoppeld.

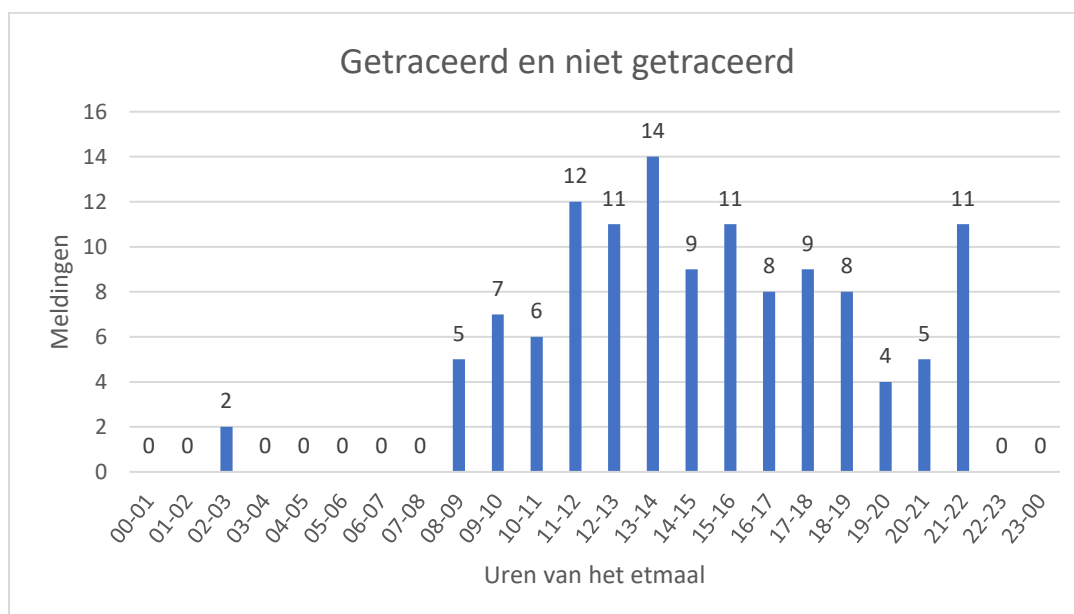
12 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van vliegscholen gevestigd op Lelystad Airport (AIS Flight Academy, Wings over Holland, Rotor & Wings en Zelf Vliegen).

**Tabel 15 Getraceerde meldingen over chartervluchten per maatschappij**

Maatschappij	juli	augustus	september	Totaal
Corendon Airlines Europe	0	9	3	12
TUI fly Netherlands	1	3	0	4
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>16</b>

### 3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur.



### 3.5 Meldingen per plaats waarneming

**Tabel 16 Meldingen per plaats waarneming**

Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Eelde	12	2	148	162
Haren	4	2	62	68
Glimmen	33	7	0	40
Yde	3	2	24	29
Donderen	12	1	0	13
Groningen	4	1	0	5
Usquert	5	0	0	5
Nieuw Scheemda	3	1	0	4
Peize	2	2	0	4
Vries	3	0	0	3
Norg	2	0	0	2
Onnen	2	0	0	2
Zuidlaren	2	0	0	2
Assen	1	0	0	1
Bedum	1	0	0	1
Bunne	0	1	0	1
De Groeve	1	0	0	1
Eext	1	0	0	1
Eppenhuisen	1	0	0	1
Kropswolde	1	0	0	1
Middelstum	0	1	0	1
Niekerk	1	0	0	1
Paterswolde	1	0	0	1
Slochteren	1	0	0	1
Stitswerd	1	0	0	1
Uithuisen	1	0	0	1
Veendam	1	0	0	1
Waskemeer	1	0	0	1
Winde	1	0	0	1
Zeegse	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>102</b>	<b>20</b>	<b>234</b>	<b>356</b>

De plaatsen met tien of meer ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

#### 3.5.1 Eelde

Uit Eelde zijn 148 meldingen ontvangen van 1 melder (frequente melder) en 14 meldingen van andere melders zoals weergegeven in de tabel hieronder.

**Tabel 17 Aantal meldingen per melder (Eelde)**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	148	148
1	6	6
1	2	2
6	1	6
<b>9</b>	<b>Totaal</b>	<b>162</b>

**Tabel 18 Verdeling meldingen (Eelde)**

Maand	juli	augustus	september	Totaal
Getraceerd	7	4	1	12
Niet getraceerd	1	0	1	2
Alleen geregistreerd	148	0	0	148
<b>Totaal</b>	<b>156</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>162</b>

Van de 12 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (7) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 19 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)**

Soort vlucht	juli	augustus	september	Totaal
Lesvlucht	4	3	0	7
MMT-helikopter vlucht	1	0	0	1
Overig verkeer	0	0	1	1
Militaire vlucht	1	0	0	1
Survey-/Fotovlucht	1	0	0	1
MMT-helikoptervlucht	0	1	0	1
<b>Totaal</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>12</b>

**Tabel 20 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)**

Vluchtsoort	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
Lesvlucht	2	5	7
MMT-helikopter vlucht	0	1	1
Overig verkeer	1	0	1
Militaire vlucht	0	1	1
Survey-/Fotovlucht	0	1	1
MMT-helikoptervlucht	1	0	1
<b>Totaal</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>12</b>

**Tabel 21 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Eelde)**

Maatschappij	Kwalificatie		
	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	2	3	5
European Flight Training Center B.V.	0	1	1
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	0	1	1
<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>

### 3.5.2 Glimmen

Uit Glimmen zijn 40 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

**Tabel 22 Aantal meldingen per melder (Glimmen)**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	9	9
1	8	8
1	5	5
2	4	8
1	3	3
1	2	2
5	1	5
<b>12</b>	<b>Totaal</b>	<b>40</b>

**Tabel 23 Verdeling meldingen (Glimmen)**

Maand	juli	augustus	september	Totaal
Getraceerd	14	8	11	33
Niet getraceerd	5	1	1	7
<b>Totaal</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>40</b>

Van de 33 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (22) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 24 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)**

Soort vlucht	juli	augustus	september	Totaal
Lesvlucht	8	8	6	22
Overig verkeer	3	0	3	6
Chartervlucht	1	0	2	3
Militaire vlucht	2	0	0	2
<b>Totaal</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>33</b>

**Tabel 25 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)**

	Kwalificatie			
Vluchtsoort	Inkomend	Circuit	Vertrekkend	Totaal
Lesvlucht	10	11	1	22
Overig verkeer	0	1	5	6
Chartervlucht	0	0	3	3
Militaire vlucht	2	0	0	2
<b>Totaal</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>33</b>

**Tabel 26 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Glimmen)**

	Kwalificatie			
Maatschappij	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	11	6	0	17
European Flight Training Center B.V.	0	1	1	2
AIS Flight Academy	0	2	0	2
Zelf Vliegen	0	1	0	1
<b>Totaal</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>22</b>



### 3.5.3 Donderen

Uit Yde zijn 13 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

**Tabel 27 Aantal meldingen per melder (Donderen)**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	5	5
1	3	3
1	2	2
3	1	3
<b>6</b>	<b>Totaal</b>	<b>13</b>

**Tabel 28 Verdeling meldingen (Donderen)**

Maand	juli	augustus	september	Totaal
Getraceerd	1	8	3	12
Niet getraceerd	0	1	0	1
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>13</b>

Van de 12 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (7) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 29 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Donderen)**

Soort vlucht	juli	augustus	september	Totaal
Lesvlucht	0	6	1	7
Zakenvlucht	0	1	2	3
Chartervlucht	0	1	0	1
Overig verkeer	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>12</b>

**Tabel 30 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Donderen)**

	Kwalificatie			
Vluchtsoort	Vertrekkend	Inkomend	Circuit	Totaal
Lesvlucht	2	2	3	7
Zakenvlucht	2	1	0	3
Chartervlucht	1	0	0	1
Overig verkeer	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>12</b>

**Tabel 31 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Donderen)**

	Kwalificatie			
Maatschappij	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
Wings over Holland	2	1	0	3
AIS Flight Academy	1	1	1	3
KLM Flight Academy	0	0	1	1
<b>Totaal</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>

### 3.6 Type vliegtuigen

**Tabel 32 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type**

<b>Vliegtuigtype</b>	<b>juli</b>	<b>augustus</b>	<b>september</b>	<b>Totaal</b>
DA42	5	10	4	19
TOBA	6	5	2	13
B738	0	6	3	9
SR22	4	0	3	7
TB20	3	0	3	6
S22T	1	1	3	5
C172	2	0	2	4
B38M	1	3	0	4
PA44	1	2	1	4
EC35	2	2	0	4
A332	4	0	0	4
DA40	0	3	0	3
L39	0	1	2	3
A320	0	3	0	3
Z42	0	2	0	2
P68	2	0	0	2
C182	0	2	0	2
TAMP	0	2	0	2
P28A	0	1	0	1
DA50	0	1	0	1
DC3	1	0	0	1
AT-16	0	0	1	1
C550	1	0	0	1
B737	0	1	0	1
<b>Totaal</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>102</b>

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (10 of meer meldingen per vliegtuig type).

**Tabel 33 Geluidscategorieën DA42**

	Aantal meldingen
<b>KLM Flight Academy</b>	<b>14</b>
-	<b>14</b>
KLM7902	1
KLM7907	3
KLM7910	1
KLM7914	1
KLM7917	2
KLM7936	1
KLM7932	3
KLM7909	1
KLM7922	1
<b>Wings over Holland</b>	<b>4</b>
<b>Geluidscategorie 3</b>	<b>4</b>
PH-DTS	4
<b>European Flight Training Center B.V.</b>	<b>1</b>
-	<b>1</b>
D-GLBA	1
<b>Totaal</b>	<b>19</b>

**Tabel 34 Geluidscategorieën TOBA**

	Aantal meldingen
<b>KLM Flight Academy</b>	<b>13</b>
<b>Geluidscategorie 2</b>	<b>3</b>
PH-MLU	3
<b>Geluidscategorie 4</b>	<b>7</b>
PH-DFE	4
PH-MLV	3
<b>Geluidscategorie 5</b>	<b>3</b>
PH-MLO	1
PH-MLR	1
PH-MLS	1
<b>Totaal</b>	<b>13</b>

## Verklarende lijst

**Ambulance vluchten:** vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

**AOC:** Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

**Chartervlucht:** een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

**Circuitvlucht:** vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

**Dubbele melding:** een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

**FANOMOS2:** Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System<sup>2</sup>. De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

**Getraceerd:** rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

**Getraceerd GAE:** de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

**Getraceerd Niet GAE:** de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

**Helikopter:** gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

**KLM FA:** KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

**Landing:** Aankomst vliegbeweging.

**Lesvlucht:** een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

**Lijnvluchten:** een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

**Maatschappelijke vlucht:** hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

**Militaire vlucht:** (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan als de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

**MMT-helikopter vluchten:** helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

**MTOW:** Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

**Niet getraceerd:** rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

**Oefenvlucht:** solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

**Politievlucht:** een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

**Positievlucht:** een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

**PPR:** Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

**Proefvlucht:** vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

**Start:** vertrek vliegbeweging.

**Survey-/Fotovlucht:** een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

**Terrein:** Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

**Taxivlucht:** Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

**Vakantievluchten:** chartervlucht.

**Vliegbeweging:** een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

**Vliegtuig:** gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

**Vlucht:** de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

**Warmdraaien:** opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

**Zakenvluchten:** niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.